

топлива пропорционально воздушному потоку, у заборных отверстий происходит образование топливных паров.

Краткое описание конструкции карбюраторов и топливных инжекторов

Карбюраторы моделей Marvel-Schebler MA-43PA и HA-6 являются одно-диффузорными, поплавковыми, с ручной регулировкой качества смеси и отсечкой режима холостых оборотов.

Система впрыска Bendix RSA построена по принципу калибрования воздушного потока и использования сигнала, выработанного воздушным потоком в регуляторе типа заслонки, для преобразования энергии воздуха в энергию топлива. Эта энергия потока топлива (перепад давления), направленная через калиброванное сечение (систему жиклеров), обеспечивает изменение потока топлива пропорционально потоку воздуха. Предусмотрена возможность ручной регулировки качества рабочей смеси и отсечки режима холостых оборотов.

Система смазки. Система смазки — принудительного типа, с маслоотстойником. Коренные подшипники, шатунные подшипники, подшипники распределителя, клапанные эксцентрики, штоки и промежуточные шестерни коленчатого вала смазываются посредством масляных коллекторов и распылителей. Маслонасос, размещенный в корпусе вспомогательных агрегатов, подает масло через просверленный канал из полости сетчатого масляного фильтра линии всасывания, который находится в маслоотстойнике. Из насоса масло поступает в канал, высверленный в корпусе вспомогательных агрегатов, откуда по гибкому маслопроводу оно подается во внешний масляный радиатор. На масляном радиаторе предусмотрен перепускной клапан, срабатывающий в случае уменьшения потока масла при охлаждении или возникновении механической помехи. Масло под давлением подается из радиатора во второй ввертной штуцер на корпусе вспомогательных агрегатов, откуда по просверленному каналу оно поступает на сетчатый фильтр линии нагнетания, расположенный в полости литого корпуса вспомогательных агрегатов под приводом тахометра.

Установленный в линии нагнетания сетчатый фильтр служит для отфильтровывания из масла любых твердых частиц, которые могли пройти через сетчатый фильтр линии всасывания в маслоотстойник. Пройдя через сетчатый фильтр линии нагнетания, масло по просверленному каналу поступает в стравливающий клапан, расположенный справа на верхней поверхности картера перед корпусом вспомогательных агрегатов.